

NR ARCH.

1

NAZWA INWESTYCJI	Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku			
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo” – ETAP 2			
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY			
KAT. OBIEKTU	XXV, XXVI			
OPRACOWANIE	PROJEKT GEOTECHNICZNY I BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO			
LOKALIZACJA	<u>Obwód ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock:</u> dz. nr 18 (18/1,18/2), 19 (19/1,19/2), 20 (20/1,20/2), 21 (21/1,21/2), 22 (22/1,22/2), 23 (23/1, 23/2), 24 (24/1,24/2), 68/3 (68/4,68/5,68/6), 69/2 (69/3,69/4), 70/2 (70/3,70/4), 72/3, 151 (151/1, 151/2), 153/2 (153/3,153/4), 155 (155/1,155/2,155/3,155/4), 156 (156/1,156/2), 157 (157/1, 157/2), 158 (158/1,158/2), 159 (159/1,159/2,159/3), 162/1, 185/2 (185/3,185/4), 186 (186/1, 186/2,186/3), 187 (187/1,187/2,187/3,187/4), 188 (188/1,188/2,188/3), 189 (189/1,189/2,189/3), 190 (190/1,190/2,190/3), 191 (191/1,191/2,191/3), 192 (192/1,192/2,192/3), 193/2 (193/3, 193/4, 193/5), 194/4 (194/5,194/6), 198/6, 199/1 (199/4,199/5),199/2, 200/1, 202/11. <u>Obwód ewidencyjny 13 – Kombinat Gmina Miasto Płock:</u> dz. nr 33 (33/1,33/2), 37 (37/1,37/2).			
INWESTOR	Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant koordynator	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	14-07-2017	

Włocławek, 14 lipiec 2017r.

SPIS TREŚCI – ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Kategoria geotechniczna obiektu	3
2. Projekt geotechniczny i badania podłoża gruntowego	4
3. Załączniki	6

1. Kategoria geotechniczna obiektu

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463), geotechnicznych warunków jej posadowienia.

Na podstawie przeprowadzonych badań ustalono:

- zasadniczy kompleks gruntowy stanowią w zdecydowanej większości plastyczne piaski gliniaste i średnio zagęszczone piaski drobne i średnie. Podrzędnie stwierdzono występowanie pyłów i piasków pylastych. Głębiej zalegają twardoplastyczne gliny zwałowe;
- występowanie wód gruntowych na głębokości 0,7÷3,5m p. p. t.;
- grupa nośności podłoża G1 (piaski) i G4 (gliny piaszczyste, piaski gliniaste, pyły piaszczyste);
- warunki gruntowe w podłożu sklasyfikowano jako proste;
- z uwagi na prowadzenie prac budowlanych poniżej głębokości 1,25m – dla projektowanych elementów stwierdzono II kategorię geotechniczną.

2. Projekt geotechniczny i badania podłoża gruntowego

2.1 Prognoza zmian właściwości podłoża gruntowego w czasie i określenie oddziaływania od gruntu.

1. Zachowanie się podłoża w czasie budowy i eksploatacji.	Neutralne
2. Zmiany warunków wodnych	Zmiany warunków wodnych będą tylko miejscowe w czasie wykonywania studni kanalizacji deszczowej (drenaż lub odpompowanie pompą głębinową na czas wykonania studni)
3. Skurcz i pęcznienie gruntów	Nie wystąpi
4. Powierzchniowe ruchy masowe	Nie wystąpią
5. Osiadanie zapadowe	Nie wystąpią
6. Zmiany termiczne w gruncie	Nie wystąpią
7. Szkody górnicze	Nie dotyczy

2.2 Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych.

Nie dotyczy.

2.3 Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa do obliczeń geotechnicznych.

Nie dotyczy.

2.4 Określenie oddziaływań od gruntu.

Nie dotyczy.

2.5 Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego, a w prostych przypadkach projektowego przekroju geotechnicznego.

Nie dotyczy.

2.6 Obliczenie nośności i osiadania podłoża gruntowego oraz ogólnej stateczności.

Nie dotyczy - kanalizacja deszczowa oraz przyłącze wodociągowe będzie wykonane wykopem otwartym przy użyciu stalowego szalowania przestawnego. Zastosowanie tego typu zabezpieczenia ścian wykopu nie wymaga obliczeń stateczności.

2.7 Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania fundamentów

Nie dotyczy.

2.8 Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych.

Wykopy o głębokości większej od 1,20m należy wykonywać jako szalowane (obudowane) – dotyczy to generalnie wykopów pod kanalizację deszczową. W przypadku występowania wody gruntowej w wykopie należy opuścić zwierciadło wody poprzez jej ciągłe odpompowywanie. Zasyпки wykopów i nasypy drogowe należy wykonywać z dowiezionego gruntu niespoistego zagęszczanego warstwami grubości 0,3-0,5m (w zależności od posiadanego sprzętu do zagęszczania).

2.9 Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposobów przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Studnie żelbetowe ze względu na spodziewaną słabą agresywność wody w stosunku do betonu – typu Ia₂ - konieczne zatem będzie zastosowanie, zgodnie z normami PN-82/B-0181 i PN-EN 206-1 ochrony materiałowostrukturalnej betonu. Jest to kompleks działań zapewniających odpowiednią trwałość betonu. W rozumieniu powyższych norm za ochronę materiałowostrukturalną uznać należy:

- stosowanie betonu klasy nie niższej od C35/45,
- stosowanie betonu o wskaźniku w/c nie większym od 0.45,

- nasiąkliwość betonu nie powinna być większa od 6 %,
- szerokość rozwarcia rys nie większa od 0.15 mm,
- stosowanie betonu o minimalnej zawartości powietrza 4%,
- dokładne zagęszczenie betonu i właściwa pielęgnacja.

Rury kanalizacji deszczowej łączone na uszczelkę gumową są odporne na oddziaływanie wód gruntowych na obiekt budowlany.

2.10 Określenie zakresu niezbędnego monitorowania wybudowanego obiektu budowlanego, obiektów sąsiadujących i otaczającego gruntu, niezbędnego do rozpoznania zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku oraz w czasie użytkowania obiektu budowlanego.

Po wykonaniu kanalizacji należy wykonać inspekcję przy użyciu kamery TV.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

*Podpis projektanta
koordynatora*

3. Załączniki